

ECRL ejen transformasi

Projek Landasan Keretapi Pantai Timur (ECRL) yang dianggarkan menelan kos sehingga RM55 bilion akan menjadi ejen transformasi baharu kepada aktiviti pergerakan kargo antara pantai barat dan pantai timur Semenanjung.

Timbalan Menteri Kewangan, Datuk Othman Aziz, berkata projek sepanjang 668 kilometer yang dijangka siap sepenuhnya pada 2024 itu akan menjadi *game changer* dalam proses transformasi wilayah pantai timur yang dirancang kerajaan.

Hab kargo baharu

“Kita tidak boleh melihat ECRL ini dari sudut ia hanya berdaya maju menerusi kutipan tambang semata-mata, tetapi juga ejen transformasi kepada gerakan kargo di antara pantai barat dan pantai timur.

“Mungkin (dengan wujudnya ECRL) Kuantan akan menjadi hab kargo baharu di wilayah pantai timur untuk barang dari Thailand dan dihantar ke Asia Timur khususnya China, Jepun dan Korea,” katanya pada waktu soalan lisan dalam Sidang Dewan Rakyat, semalam.